

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt søndag 25. december 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 31**

**mandag 1. august 2022 – søndag 7. august 2022**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Sporombygning Ro-Rg

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Aftenstemning i Lmv

## 3 **KØREPLANER**

Tog 75462 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 15:47, er aflyst  
Tog 75467 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 16:07, er aflyst  
Tog 75468 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 16:47, er aflyst  
Tog 75467 mellem Aarhus H og Viborg St., afgang kl. 16:17, er aflyst  
Tog 75474 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 17:47, er aflyst  
Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 18:26, er aflyst  
Tog RA 75413 mellem Hadsten St. og Vinderup St., kl. 08:10, er i øjeblikket ca. 16 minutter  
Tog 5635 mellem Skanderborg St. og Herning St., afgang kl. 14:21, er aflyst  
Tog 5640 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 15:31, er aflyst  
Tog 5639 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 15:02, er aflyst  
Tog 5640 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 15:31, er aflyst  
Tog 5643 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 16:02, er aflyst  
Tog 5644 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 16:31, er aflyst  
Tog 5648 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 17:31, er aflyst  
Tog 5647 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 17:02, er aflyst  
Tog 2869 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 20:16, er aflyst  
Tog 2868 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 20:31, er aflyst  
Tog 2872 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 21:31, er aflyst  
Tog 2872 mellem Svendborg St. og Stenstrup St. med afgang kl. 21:31, er ikke aflyst  
Tog 2675 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 21:03, er aflyst  
Tog 2878 mellem Stenstrup St. og Odense St., afgang kl. 22:03, er aflyst  
Befordring af materiel Fa-Es-Vem-Lmv-Es-Fa  
Tog 2833 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 11:16, er aflyst  
Tog 2832 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 11:31, er aflyst  
Opdatering: Tog RA 75422 mellem Vinderup St. og Aarhus H, afgang kl. 07:34, er aflyst  
Opdatering: Tog RA 75414 mellem Skive St. og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst  
Tog RA 75428 mellem Vinderup St. og Aarhus H, afgang kl. 08:34, er aflyst  
Befordring af materiel Fa-Rq  
Befordring af materiel Rq-Fa  
Køreplan for MHVJ  
Søndag 07.08.2022 til torsdag 17.08.2022 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H

## **TRÆKKRAFT**

## 7 **GODSVOGNE**

Fem hensatte godsvoгне i Handest  
Kadavervognen

## PERSONVOGNE

### TOGSÆT

### S-TOG

### METRO

#### 8 FÆRGER

Forberedelserne til Tall Ships Races er i fuld gang  
The Tall Ships Races i Aalborg 3.-7. august 2022  
MS Svanen har lagt til i Mrg

#### 9 VETERANMATERIEL OSV.

En tur fra Mrg til Handest og tilbage igen

#### 12 SPECIALKØRETØJER

Materiel i Handest spor 3

### SKROTBUNKEN

#### 12 FASTE ANLÆG

Havnesporets ende på Lmv Havn

### UDLAND

#### 13 DIVERSE

Havnestation nedlægges  
Fra togstation til ladestation  
Sporarbejde forsinkes to dage

#### 15 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **U** Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 3/8 2022

### Sporombygning Ro-Rg

Her **onsdag** aften stod den store kran ikke længere i **Rg**; sandsynligvis arbejder den ved **Ky** eller **Bo**.  
(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 4/8 2022

### Aftenstemning i Lmv

Sidst eftermiddagen kommer der en melding om en ME, der skal hente MjbaD MX 28, da den skal have indbygget eller har fået indbygget ETCS, så den kan køre på ERTMS-strækninger. Tog GM 155061 (Vem-Lmv), ME 0, 60 km/t. skal ankomme til **Lmv** 18.23, og buslinje 33 (Str-Lmv) har ankomst til **Lmv** kl. 18.46. Tog GM 155102 (Lmv-Vem), ME + MX 0, 60 km/t. skal afgå fra **Lmv** 20.10, hvor også den sidste bus på buslinje 33 (Lmv-Str) har afgang. Transporten kan nås at ses.

### Lmv

Ved busankomsten holder der kun MjbaD Ym 16+Ys med tog 150323 (Lmv-Thb) klar til afgang kl. 19.00 i spor 2. Ovre fra vestsiden, hvor det nedrevne pakhuis lå, tager det sig ganske flot ud fotomæssigt med aftensolskin 😊 på Y-toget og stationsbygningen kl. 18.44. De fire hvide remiseporte er lukkede, ret så påfaldende. Der *kan* holde en ME og en MX i ét remisespor, men ...

Passive tilskuere i spor 5 er MjbaD Ym 15 med rustne hjul og 40 86 3332 005-1 (ex. Ks).

Kl. 18.53 er MjbaD s 12+Ym 12 under indkørsel med tog 151323 (Vem-Lmv) i spor 1. Lkf må kunne fortælle, om særtoget er blevet krydset undervejs, men allerede 18.58½ rg Y-toget ud til Forsyningen. Ym 16+Ys afgår kl. 19.00 til **Thb**.

Kl. 19.16 skifter lkf kørselsretning på Ys12+Ym 12 fra spor 1 og rg over til spor 2. Y-toget skal afgå som tog 150325 (Lmv-Thb) med sidste afgang kl. 20.12. Lkf kan fortælle, at han blev et par minutter forsinket i afgang fra **Vem** kl. 18.23, da ME-særtoget før plan kom fra **Lmv**. Det vil sige +153!

### På mdt Lmv

- Spor 1 (vaskehal) er tomt
- Spor 2 MjbaD MQ 4911+11
- Spor 3 MjbaD Ym 39+40
- Spor 4 MjbaD Ys 14+Ym 14

Der er nu en time til sidste busafgang fra **Lmv** mod **Str** kører, så der er tid til at gå ned på havnen og se, hvor det langt kunne køres på havnesporet for mange år siden. (fortsættes under **FASTE ANLÆG**)  
(BL)

## KØREPLANER

Ma 1/8 2022

Tog 75462 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 15:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2022** 14:15:57

Tog 75467 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang











Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2022** 15:17:03

Tog 75468 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 16:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. august 2022** 15:18:54

<p>Tog 75467 mellem Aarhus H og Viborg St., afgang kl. 16:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>mandag 1. august 2022</b> 15:38:05</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 75474 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 17:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>mandag 1. august 2022</b> 15:42:05</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 18:26, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>mandag 1. august 2022</b> 17:19:56 (BL)</p>		<p>Afgang</p>
<p>On 3/8 2022</p>		
<p>Tog RA 75413 mellem Hadsten St. og Vinderup St., kl. 08:10, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af DSB tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>onsdag 3. august 2022</b> 06:12:37</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5635 mellem Skanderborg St. og Herning St., afgang kl. 14:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>onsdag 3. august 2022</b> 13:50:48</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5640 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 15:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>onsdag 3. august 2022</b> 13:51:58</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5639 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 15:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>onsdag 3. august 2022</b> 14:19:32 (BL)</p>		<p>Afgang</p>
<p>To 4/8 2022</p>		
<p>Tog 5640 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 15:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>torsdag 4. august 2022</b> 14:20:18</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5643 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 16:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>torsdag 4. august 2022</b> 14:36:41</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5644 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 16:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>torsdag 4. august 2022</b> 14:38:32</p>		<p>Afgang</p>
<p>Tog 5648 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 17:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.</p> <p>Kilde: Arriva Tog, sms, <b>torsdag 4. august 2022</b> 15:45:53</p>		<p>Afgang</p>

Tog 5647 mellem Aarhus H og Herning St., afgang kl. 17:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 15:46:29**



Tog 2869 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 20:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 19:17:47**



Tog 2868 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 20:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 19:18:23**



Tog 2872 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 21:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 19:20:53**



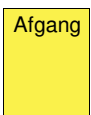
Tog 2872 mellem Svendborg St. og Stenstrup St. med afgang kl. 21:31, er ikke aflyst. Toget kører rettidigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 19:50:34**



Tog 2675 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 21:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 19:59:53**



Tog 2878 mellem Stenstrup St. og Odense St., afgang kl. 22:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. august 2022 20:00:53**



## Befordring af materiel Fa-Es-Vem-Lmv-Es-Fa

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia A/S

**Årsag:** Befordring af materiel

**Bemærkning:** **Placering af MJBA MX til prøve kørsel (odometertest)**

Tog GM 6142 (Fa-Es), ME 0, Fa-Lk 140 km/t., Lk-Es 120 km/t.

Fa 13.56, Es 14.55.

Tog GM 6151 (Es-Vem), ME 0, Es-Va 115 km/t., Va-Vem 90 km/t.

Es 15.15, Gu (24)-31, Tr (54)-16.06, Sj (41)-47, Lm (56)-17.07, Vem 17.44.

Tog GM 155061 (Vem-Lmv), ME 0, 60 km/t.

Vem 17.50, Bnt 18.(15)-18 x 151320, Lmv 18.23.

Tog GM 155102 (Lmv-Vem), ME + MY 0, 60 km/t.

Lmv 20.10 Lmv, Vem 20.40.

Tog GM 6190 (Vem-Es), ME + MY 0, Vem-Va 80 km/t., Va-Es 100 km/t.

Vem 20.55 Vem, Lm 21.(34½)-48, Sj (59)-22.10, Va (48)-58, Es 23.13½.

Bemærkninger Es Omløb

Tog GM 6192 (Es-Bm), ME + MY 0, Es-Lk 120 km/t., Lk-Fa 130 km/t.

Es 23.50, Fa 0.54.

Kilde: Toganmeldelse nr. 19918, **tirsdag 2. august 2022**

(BL)



Fr 5/8 2022

Tog 2833 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 11:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2022** 10:31:57

Tog 2832 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 11:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. august 2022** 10:32:52  
(BL)

Lø 6/8 2022

Opdatering: Tog RA 75422 mellem Vinderup St. og Aarhus H, afgang kl. 07:34, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. august 2022** 06:41:19

Opdatering: Tog RA 75414 mellem Skive St. og Aarhus H, afgang kl. 06:47, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. august 2022** 06:46:54

Tog RA 75428 mellem Vinderup St. og Aarhus H, afgang kl. 08:34, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. august 2022** 07:01:08 & 07:43:21

Ingen tog i to timer fra **Str** på **Langåbanen!**

Der køres igen normalt mellem **Ar** og **Vp** kl. 8:10. En fejl på et sporskifte i **Ha** (Hadsten) er blevet udbedret.



(BL)

### Befordring af materiel Fa-Rq

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia A/S

**Årsag:** Befordring af materiel

**Bemærkning:** **Placering af MJBA MX til prøve kørsel (odometertest)**

Toganmeldelse

Tog GM 6193 (Fa-Rq), MZ 100, 140 km/t.

Fa 21.00, Rq 21.51.

Bemærkninger Under opholdet i Rq køres test mellem Rq og Oj jf. toganmeldelse 14905 (Signalprogrammet).

Kilde: Toganmeldelse nr. 19918, **tirsdag 2. august 2022**

(BL)

Sø 7/8 2022

### Befordring af materiel Rq-Fa

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia A/S

**Årsag:** Befordring af materiel

**Bemærkning:** **Placering af MJBA MX til prøve kørsel (odometertest)**

Toganmeldelse

Tog GM 6194 (Rq-Fa), MZ 100, 130 km/t.

Rq 8.10, Fa 9.01.

Kilde: Toganmeldelse nr. 19918, **tirsdag 2. august 2022**

(BL)



## Køreplan for MHVJ

MARIAGER - HANDEST T/R					
	MOTORTOG	MOTORTOG		MOTORTOG	MOTORTOG
<b>Mariager</b> Afg.	<b>10:50</b>	<b>14:10</b>	<b>Handest</b> Afg.	<b>12:10</b>	<b>15:20</b>
Lunddalen*	11:02	14:22	Glenstrup*	12:16	15:26
Fjelsted*	11:06	14:26	Vester Tørslev*	12:22	15:32
<b>True</b>	<b>11:14</b>	<b>14:34</b>	Brødløs*	12:28	15:38
Brødløs*	11:18	14:38	<b>True</b>	<b>12:33</b>	<b>15:43</b>
Vester Tørslev*	11:23	14:43	Fjelsted*	12:40	15:50
Glenstrup*	11:29	14:49	Lunddalen*	12:44	15:54
<b>Handest</b> Ank.	<b>11:35</b>	<b>14:55</b>	<b>Mariager</b> Ank.	<b>12:55</b>	<b>16:05</b>

Tog P 16 (Mrg-Handest) har afgang fra **Mrg** kl. 14.10, og P 17 (Handest-Mrg) har afgang fra **Handest** kl. 15.20.

(BL)

Sø 7/8 2022 – to 11/8 2022

Der er fra søndag 07.08.2022 til torsdag 17.08.2022 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.00 til 01.30. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. juli 2022** 09:25:50

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Sø 7/8 2022

### Fem hensatte godsvogne i Handest

Hver gang, der har været kørt med tog mellem **Fp** og **Hb**, har der lidt efter passagen af **Fp** været kigget over til højrekurven ved indkørslen til **Handest**, for der kan der ses nogle godsvogne. Det er også lykkedes at få et telebillede af vognene mellem træerne, hvor den vestligste har et **gråt** A-formet tag.

I dag er der mulighed for at opklare mysteriet. Efter ankomst med tog P 16 (Mrg-Handest) kl. 14.54 (+1) til **Handest** og til afgang med tog P 17 (Handest-Mrg) kl. 15.20 er der brutto 26 minutter til at læse vognnumre. Da omløbet har fundet sted kl. 15.05, er der kun et kvarter så småløbe derud for at få billeder af godsvognene.

På vejen derud (det vil sige i sporet) gror der høj ukrudt, hvilket afslører, at vognene har holdt der i hvert fald i denne vækstsæson. Da der nås ud til det sekskantede kontrolsignal til ovk 18, hvor der lige efter står SR-mærke 17:3 med SR-mærke 17.10 Rangergrænsen på samme stander. Til venstre for de to skilte står et forfaldent La **20**-skilt og for den modsatte kørselsretning SR-mærke 16.4 . Hvor I-signalet har stået, kan ikke ses, men kort efter står de fem godsvogne. Strækningssporet til **Fp** ender et sted nede ved dobbeltsporet mellem **Fp** og **Hb**.



Tara 7700 Kg

Zc

DSB

500306

Danmark

Last 6 T

Bdfl 11.2m

Hjemsted Hobro

Det er 946 0 621-6 + 946 0 628-1 + 946 0 705-7 Fccs. Alle tre er set i **Handest søndag 6. maj 2018**.

Den næste vogn er DSB Ze 502272 Dansk Esso A/S, Kh, Hjemsted **Mrg**. Vognen er set i **Handest onsdag 18. juli 2018**. De fire vogne er således forvist for

DANSK ESSO <sup>A/S</sup>  
København K DSB  
Hjemsted Mariager

turisterne, der kører med veterantoget. Fem billeder af **Esso**-vognen kan ses på [https://www.jernbanen.dk/dsb\\_zvognsolo.php?Aar=1893&VognID=1881](https://www.jernbanen.dk/dsb_zvognsolo.php?Aar=1893&VognID=1881)

Den femte vogn er den **lysegrå** DSB Zc 500306 Hjemsted **Hb**, og den findes der syv billeder af på [https://www.jernbanen.dk/dsb\\_zvognsolo.php?aar=1893&vognid=144](https://www.jernbanen.dk/dsb_zvognsolo.php?aar=1893&vognid=144)



Længere ude – fri af træerne – står der et SR-mærke 17:3 gældende for kørselsretningen **Fp-Handest**. Det kan næsten kun være for den usikrede ovk 17, der ikke blev set, hvis den eksisterer endnu.

## Kadavervognen

– 102-årig raritet er mere velset i dag end for 40-50 år siden.

Det er nok ikke for meget at sige, at DSB ZC 500 306 er mere elsket i sin nuværende pensionist-rolle end den var, da den blev brugt. Kælenavnet "kadavervognen" siger det meste om vognen, der i 1890 blev byg-

get af Scandia i Randers som privatvogn til Københavns Magistrat. Formålet var transport af slagteriaffald fra de offentlige slagtehus og Kvægtorvet, ...

I 1962 skænkede ejeren vognen til DJK, og den kom til Mu-

seumsbanen i Maribo. ... 1983 kom den sammen med to HHJ-vogne til MHVJ i Mariager, hvor den blev istandsat, så den kunne fremstå flot til DJKs jubilæumsudstilling i Odense 1986.

Kilde: **jernbanen** ①, februar 1992, ISBN 0107-3702, 1/92 jernbanen 13

Tekst: Anders Riis. Tegning: John Rasmussen

Der to billeder af ZC 300 306 fotograferet i 1959.

(BL)

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

On 27/4 2022

---

## Forberedelserne til Tall Ships Races er i fuld gang:

### Nu er Aalborg havn (næsten) klar til verdens smukkeste sejlskibe

<https://portofaalborg.dk/nyheder/forberedelserne-til-tall-ships-races-er-i-fuld-gang-nu-er-aalborg-havn-naesten-klar-til-verdens-smukkeste-sejlskibe/>

(BL)

Lø 6/8 2022

---

## The Tall Ships Races i Aalborg 3.-7. august 2022

The Tall Ship Races strækker sig over flere dage og er spækket med arrangementer. Dagene byder bl.a. på eventområde med forskellige aktiviteter, åbent skib på de flotte sejlskibe og ikke mindst koncerter og musikalske oplevelser for enhver smag. På både Aalborgs og Nørresundbys havnekaj kan du, i den friske Limfjordsbrise, ...

Kilde: <https://www.tsraalborg.dk/>

### Kort

Du kan hente vores arrangementskort her på siden som en pdf-fil. Af kortet fremgår blandt andet placeringen af scener, toiletter, færger, turboat og ikke mindst de deltagende skibe.

Kilde: <https://www.tsraalborg.dk/topmenu/kort/>

De »rigtige« havnekort er umiddelbart ikke til at finde i **Port of Aalborg**. I søgefeltet [Indtast søgeord] giver søgeordet »havnekort« intet svar. I indholdsfortegnelsen ses der heller ikke ordet »Havnekort«. Der må tre telefonopkald på 99 30 15 XX for at få kontakt med en medarbejder, der kunne forklare, at havnekort kunne findes øverst i den blå bjælke at klikke på **Beredskab og sikkerhed**. I den blå søjle til venstre klikke på **> Besejlingsforhold**, hvor der i nederst ligger tre havnekort, der kan downloades. De skal først åbnes på skærmen, før de kan gemmes i pdf-format ved et klik på en 3½" diskette.

Det er på <https://portofaalborg.dk/maritime-informationer/besejlingsforhold/>

Det viser sig, at seks kort kan præcisere i hvilken del af havnen, et skib ligger, ved at slå op på

### **ISPS areas**

<https://portofaalborg.dk/media/1u2pg0tv/sikkerhedsregler-for-aalborg-havns-terminalomra-der.pdf>

Alfabetisk navneoversigt over sejlskibe med deres hjemhavne findes på



<https://sailtraininginternational.org/vessels/vessel-a-z/>

Svanen, **Hb** på <http://www.svanen.dk/fartplan-t/mariager-hobro.aspx>

Blandt de mange sejlskibe ved kajerne i **Abh** (Aalborg Havn) og **FFJ Nh** (Nørresundby H) vil der også være færger at se på. Følgende blev set:

MS Kysten, hjemhavn **Abh**, sejler rundfart

Læs dets historie: <https://www.mskysten.dk/skibets-historie/>

MF Egholm II, sejler fra **Abh** til **FFJ Nh**

MS Bertha-K, hjemhavn **Få**, sejler rundfart

MS Svanen, hjemhavn **Hb**, skovlhjul ikke i brug, påmalet reklame for **Sparekassen Danmark**, sejler rundfart



MS Svanen, hjemhavn **Hb**

### Ordinær færge til Egholm

MF Egholm har afgangstid 18.00. Der ventes foran , , , , , . **Max. 29 pass.** står der til venstre for færgeklappen.

Klokken 17.56 åbner skipper bommen, og 17.57½ (+2½) forlades det gamle færgeleje med træsider. Der er lidt bølgesprøjt undervejs, og kl. 18.02 lægges der til i færgelejet på **Egholm**. Der er kun plads til tre biler på færgen, så to biler kommer ikke med. Så vil der helt sikkert blive sejlet en ekstra tur, så der kan laves gode strækingsfotos på **Limfjorden**, dejlig **blå**, belyst af aftensolen 😊.

Afgang fra **Egholm** kl. 18.04, og allerede 18.09 lægges der til igen. Der er sågar ni passagerer med. (BL)

Sø 7/8 2022

---

### MS Svanen har lagt til i Mrg

Da der køres med tog P 16 (Mrg-Handest) fra **Mrg** kl. 14.11½ (-1½), ligger der ingen skibe ved kajen med kulkranen, men efter ankomst til **Mrg** med tog P 17 (Handest-Mrg) i silende regnvej, ses kl. 16.15 MS Svanen at ligge ved kajen lidt fra kulkranen. Den sejlede rundt med passagerer i **Abh** (Aalborg Havn) ved **The Tall Ships Races** og må være sejlet fra **Abh** tidligere i dag. Tilladt sejlsads med 98 pass. Bemaling på skibssiden: **FJORD FARTEN**. (BL)

### VETERANMATERIEL OSV.

Sø 7/8 2022

---

### En tur fra Mrg til Handest og tilbage igen

Tog P 16 (Mrg-Handest) består af MHVJ M 5 (r) + HFHJ 51 + HHJ C 27 + AHB C 45 + HVJ C 501 + MFVJ D 2. Det afgår fra **Mrg** kl. 14.11½ (-1½).

Selv om det er en sommerdag (med udviddede skinner), bumper begge aksler på den toakslede personvogn ned i hver skinnesamling, så hele turen til **Handest** bliver til en rystende oplevelse.


### Mrg



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort

Bemærk, Krak angiver ingen station i **Mrg** med den gængse signatur , men slås der op på et par år gammelt luftfoto, ses der både skinner og materiel. MHVJ kan efterfølgende være nedlagt, og så skal signaturen med den blå elektriker ikke være angivet.




Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

## True

**Søndag 3. maj 1970** – dagen efter åbningen af MHVJ – kørte Deres udsendte medarbejder med det første ordinære veterantog. På et billedet af tog 14 (Mrg-Handest) med VLTJ 5 som trækraft, står der på gavlen af det lange hus beliggende på adressen **Fjeldstedvej 43 BRUGSEN**.

Da turen **tirsdag 30. maj 1978** til **True** foregik med DSB **MT 164 (g) + 5 Fccs?**, 20 aksler – 121 tons i belastning, var **BRUGSEN** nedlagt. Den ene af de to arme på indkørselssignalet stående på perronen hang skråt ned; den anden var væk. Belastning fra **True**: 20 aksler – 330 tons på andre **brune** DSB Fccs. Rangering tog fra kl. 10.07 til 10.26½. Rangertrækket hed fra **Fp G 7958 (Fp-Rd)**, MT 300, 80 km/t., Ti og Fr. Undt. 13/4 og 11/5.

Kigges der på Kraks kort over **True**, er der kun angivet et standsningssted for tog , men ingen andre i hele banens længde. Mærkelig nok er det på Kraks kort kun angivet dette ene togekspeditionssted af de 8 på hele strækningen fra **Mrg** til **Handest**. Der mangler altså 7.

Det er **Mariager, Luddalen, Fjeldsted, Brødløs, Vester Tørslev, Glenstrup** og **Handest**. Det er heller ikke vist på kortene med signaturen —, at her ligger en jernbane, hvor der kører tog!

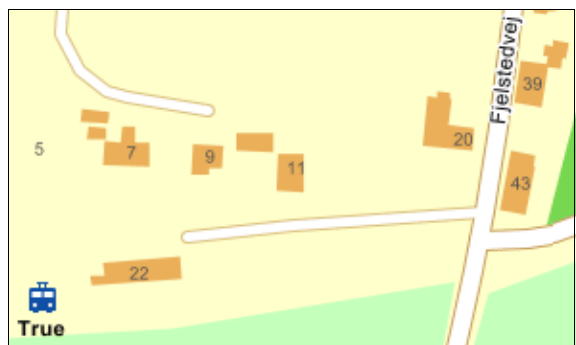
– *Begrundelse?*

## Vester Tørslev

**Søndag 3. maj 1970** kørte et motortog **M 1** fra **Mrg** kun til denne station. Da der skulle ske en krydsning, var tog 205 (Vester Tørslev – Mrg) rg over i spor 2 (med to korrekte placerede **røde** slutskiver). Der stod en eller flere godsvogne i østenden af spor 2. VLTJ 5 med tog 14 standsede og afgik fra spor 1.

I dag, **søndag 7. august 2022**, kan skinnerne i spor 2 lige anes i det høje græs. Ja, også ved veteranbanerne forfalder forladte spor også med tiden.

(BL)





## DSB forlader Mariager-banen

Efter 27 år og ni måneder med DSB som trafik- og baneteknisk entreprenør for Mariager kommune har DSB med udgangen af 1993 valgt at opsigte samarbejdet med Mariager kommune.

Alle opgaver, der tidligere har været varetaget af DSB som følge af denne aftale, er nu overført i andet regi. Med en undtagelse: Trafikeringen af godsbanen føres ikke videre. Dette er

dog mere formelt end reelt, idet der ikke har været DSB-rangertræk på Mariagerbanen siden 1986.

Kilde: **jernbanen ②**, februar 1994, ISBN 0107-3702, side 58, **jernbanen 2/94**. Anders Riis

## Handest

Tog P 16 (Mrg-Handest) har ankomst i spor 1 kl. 14.54 (+1). Der foretages omløb gennem spor 2 på otte minutter i tidsrummet 14.57-15.05.

Derefter er der tid se på stationsbygningens indre. I ventesalen står der ved et bord en familie med to børn i form mannequinerdukker. På væggen hænger der et typisk vægur med et pendul, der også kunne ses på gårdene. Ovnene er ikke tændt op, og på den anden væg hænger der en reklameplakat.

I et andet rum er der en modelbane og en montre med seks glashylder, hvor forskelligt modelbanemateriel er udstillet.

Tog P 17 (Handest-Mrg) har afgang kl. 15.20, så der er lidt tid til at se på det øvrige materiel på stationen.

(fortsættes under **GODSVOGNE & SPECIALKØRETØJER**)

**Drømmer du om at blive lokomotivfører?**

– eller stationsforstander?

Så kom og være med  
– vi har brug for dig

www.mhvj.dk  
Dansk Jernbane-klub • dj@dj.com

Vægplakat over modeltog

## Tog P 17 (Handest-Mrg)

For at undgå at blive »søsyg« af al det bumpen i den toakslede vogn i tog 16, vælges det at stige ind i bogievognen HFHJ 51. Fra endeperron kan de forbigående trinbrætter fotografæres.

### GLENSTRUP

**Glenstrup** har fire vandrette sveller som perronkant, et lille kvadratisk træventeskur med et tag med rejsning og en drejeskive til påstigende rejsende.

### BRØDLØS

**Brødløs** har en perron, der kan været lavet af kantfliser. Træskuret, med fladt tag, er nys malet pænt. Der er sveller under skuret og en afgangstavle til højre for »porten«. Er de rejsende fra en af de omkringliggende gårde et pænt stykke borte kommet for tidligt, er der et nyt udendørs bord med en bænk på hver siden at sidde på.

### True

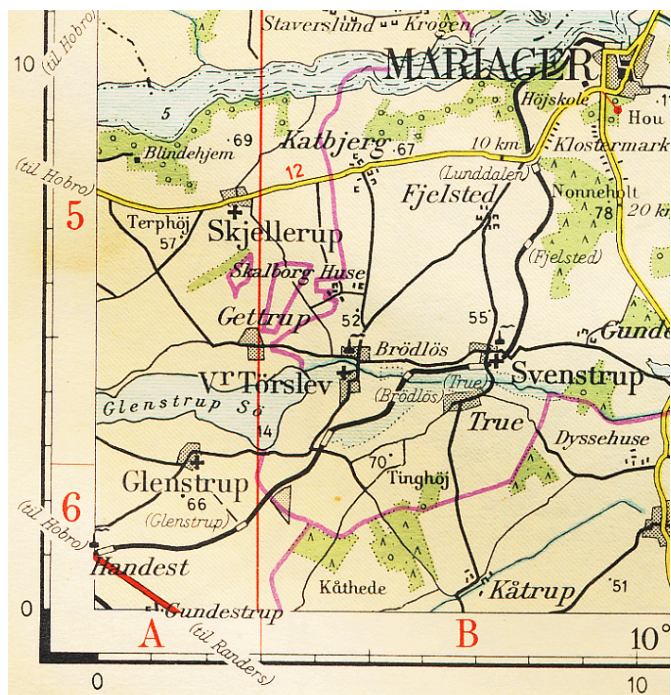
**True** er ikke et trinbræt, men til de rejsende er der vestenden af den lange perron med slået græs et venteskur helt ud i vestenden af perronen V for stationsbygningen.

**Fjelsted** Der er kun en drejeskive og en lav sammensunken perron. Intet stationsnavn.

### Lunddalen

Træerne på baneskråningen i gennemskæringen er vokset så meget, at træventeskur er delvist puttet af vejen (eller banen). Åbningen vender mod **Mrg**. Perronen er groet til med ukrudt, og her står den rustne stander med en drejeskive.

Da MHVJ ikke er indtegnet på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort, bringes her et kort fra da MFVJ eksisterede, hvor strækning og togekspeditionssteder er indtegnede. Der er ingen



**FDM KORTBOG. DANMARK, 1:200.000** med 82 byggenemkørselskort. **24. udgave.** Udgivet af Forlaget Motor A/S, København, **1963**, 228 sider. Kort 7



vej vist til **Fjelsted T!** Den kan ses på [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976.

## MHVJ-materiel og stationer

En præsentation af noget af materiellet og kun stationer **Mrg-Fp** kan ses på

**danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

<https://www.danskestationer.dk/mfvj/mariager.php>

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

Sø 7/8 2022

### Materiel i Handest spor 3

Vestligst holder en rød trolje, en gul bivogn og østligst en gul kran med påskriften **O & K** på kranarmen.

(BL)

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

To 4/8 2022

### Havnesporets ende på Lmv Havn

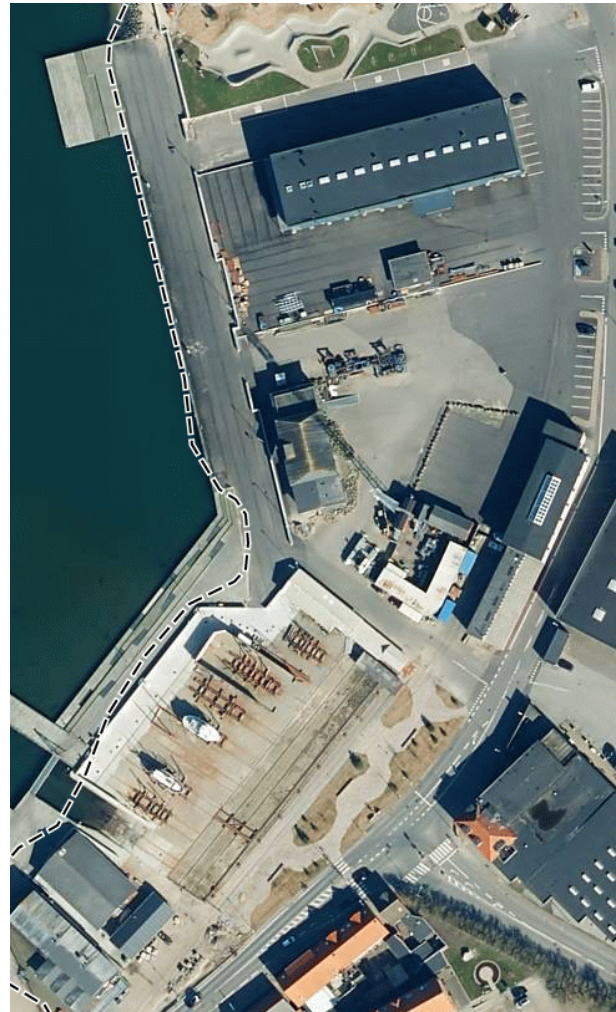
(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Tirsdag 5. juli 2022 fik Jen og Deres udsendte medarbejder kigget på skibsværftets beddinger og skydebro, men der var ikke tid til at se, hvor langt havnesporet stadig kunne ses ligge i asfalten. Skibsværftets spor er beskrevet **Jernbanenyheder Uge 27-2022**. Havnebanens længde er 1,8 km med en højdeforskel på 30 meter! Der er faldtal på 1:28 og 1:40 lig med 35 ‰ og 25 ‰.

Til sammenligning var den største stigning ved DSB 21 ‰ over 170 m på 1,400 km havnebane i **Ti**, der endte i km 74,7. **Ti** ligger i km 73,6 fra **Str**.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



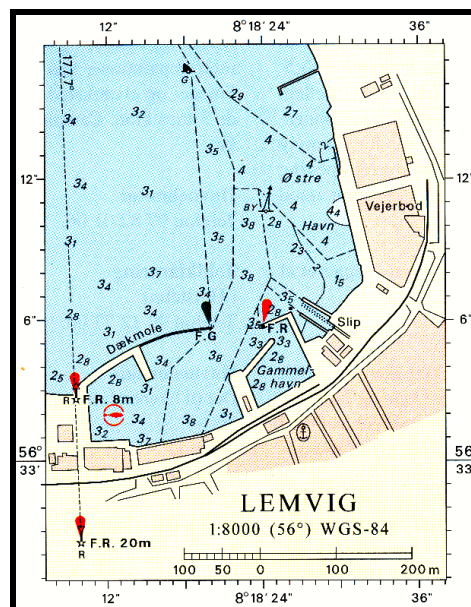
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto



I dag begynder en eftersøgning ved østenden af havnesporet ved skibsværftet med otte spor og sporet til havnebassin. Der findes en sporspærring i form af et **sort** hegn mellem to bygninger beliggende på adresserne **Havnen 15** og **Havnen 20**. På den store bygning med nr. 20 er der en spiraltrappe, hvorfra »Lidenlunds kirketårn« kan ses til venstre og til højre skibsværftets ni spor og skydebro.

Sporet fortsætter langs en række parkeringspladser, hvor der ligger et sporskifte i asfalten. De to spor ender uden en sporstopper i asfalten ud for hjørnet af nordøstgavlen på den lange bygning med skiltene **LMKTEKNIK APS** på adressen **Havnen 12D**

Når der kigges på **1954-luftfotoet**, ses der et spor langs **Østre Havn**.



**Havnelødsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden 1999 Kort & Matrikelstyrelsen**. ISBN 87-7866-124-2, **Holstebro-Struer Havn**, side 93

## Litteratur om Lemvigbanen

### Lemvig havnebane 1892-1992

Artiklen første gang offentliggjort som særtryk for Lemvigbanen

#### Vemb-Lemvig Jernbane

#### Havnebane i Lemvig?

#### Havnebanen åbnes

#### Lemvig-Thyborøn Jernbane

#### God trafik på havnebanen

#### Havnebanen i nyere tid

Kilde: **jernbanen** ⑥, december 1992, ISBN 0107-3702, side **166-169**. Af OCMF

**Lemvigbanen 1879-1899-1999** af OCMF. Dansk Jernbane-Klub nr. 50, 156 sider, ISBN 87-87050-43-9. (BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Lø 6/8 2022

### Havnestation nedlægges

Med virkning fra sommerkøreplanen 1994 vil kørslen med tog til havnestationen i Frederikshavn ophøre. I stedet etableres en ordning med bus eller taxa mellem færgerne og stationen, i første omgang som en forsøgsordning.

Ændringen skyldes, at havneudvalget i Frederikshavn ønsker at bruge det areal, hvor havnesporet i dag ligger, til

gang- og cykelsti. Men sporet bliver liggende, indtil man har vurderet, om den alternative befordring fungerer tilfredsstillende.

Fordelene ved nyordningen er, at man med bus eller taxa kommer tættere på færgerne og undgår den lange vandring ad en gangbro, foruden at der bliver kørsel i forbindelse med hver færge mod hidtil nogle få gange

om dagen. Togene til og fra havnestationen er blevet benyttet af ca. 35.000 passagerer om året, heraf hovedparten i sommermånederne.

Nordjyllands Trafikselskab skal stå for kørslen med bus eller taxa, og der opkræves 10 kroner pr. passager. Tilslutningen gælder både Stena Line, Larvik Line og Sea Catamaran.

Kilde: **jernbanen** ①, februar 1994, ISBN 0107-3702, **24 jernbanen 1/94**. (BL)

## Fra togstation til ladestation

Togstationen i Lemvig skal lægges om, inden de nye eltog kommer – og værkstedet skal udvide

.....  
**LEMVIG:** Politikerne i teknik- og miljøudvalget kommer til at tage

stilling til en større ombygning af banegården i Lemvig, når de mandag 8. august mødes for første gang efter sommerferien. Målet er en ny ladestruktur for både busser, tog og biler baseret på strøm fra solceller.

Årsagen er de nye batteritog,

der er på vej til banen. ...

**Tyske Siemens Mobility A/S skal levere nye topmoderne batteritog til Lemvigbanen/ Midtjyske Jernbaner, der alle skal køre på grøn strøm.**

Kilde: **Dagbladet Struer**, DANMARK LEMVIG., lørdag 6. august 2022, side 14  
(BL)

## Sporarbejde forsinkes to dage

**Trafik:** Siden den 16. juli har der været sporarbejde på strækningen mellem Roskilde og Ringsted, hvor togbusser i stedet har været indsat. Efter planen skulle togene igen have kørt fra mandag morgen, men Banedanmarks sporarbejde er blevet for-

sinket med yderligere to dage. Det oplyser informationschef i DSB Tony Bispeskov, der tilføjer, at ca. 10.000 passagerer dagligt bliver påvirket af forsinkelsen. DSB fik meldingen lørdag aften fra Banedanmark, der

i et opslag på Twitter begrundede forsinkelsen med »kapacitetsudfordringer hos entreprenøren«. DSB vil i løbet af weekenden sikre, at togbusserne kører de ekstra dage. /ritzau/

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland**, søndag 7. august 2022, side 2  
(BL)



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Aabl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      **Sno** Snoghøj  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Sp** Sparkær  
 Bækmarksbro      **Ra** Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg** Viborg  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Krs** Korinth      Færgesø  
**Få** Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F